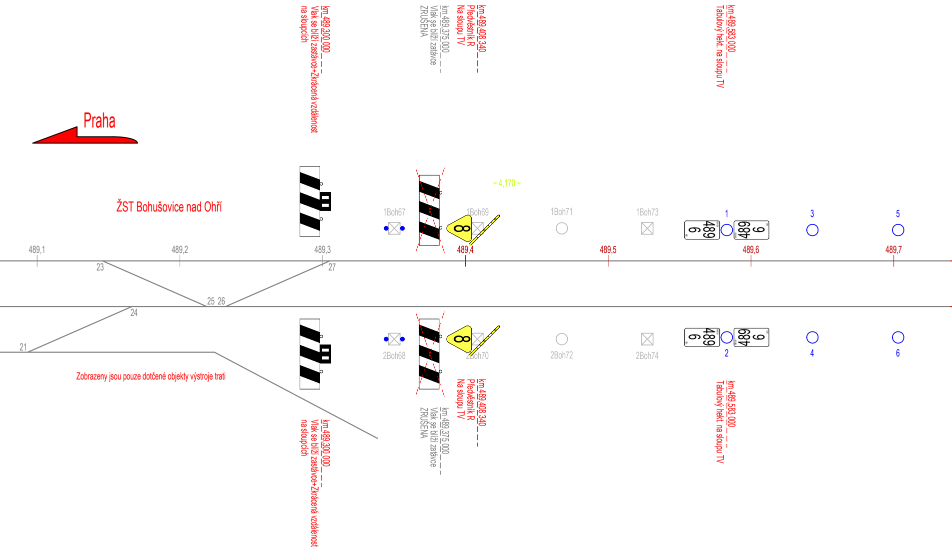
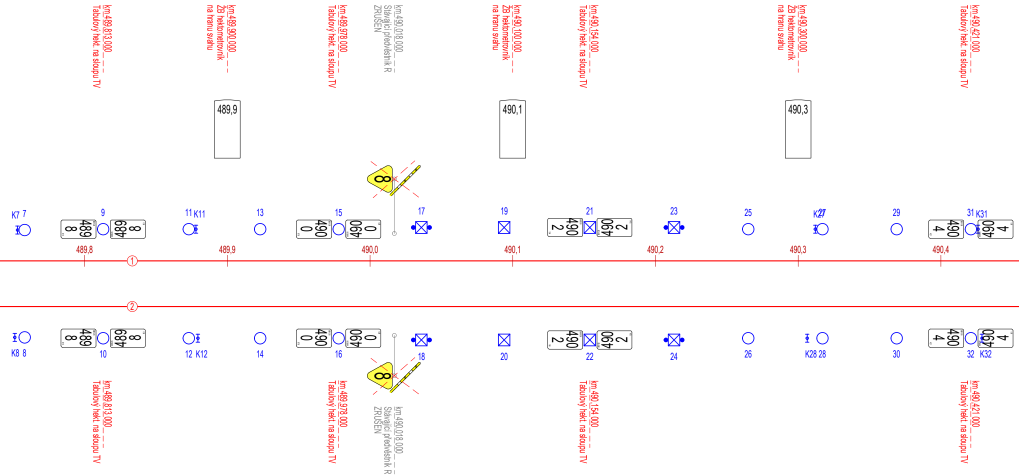
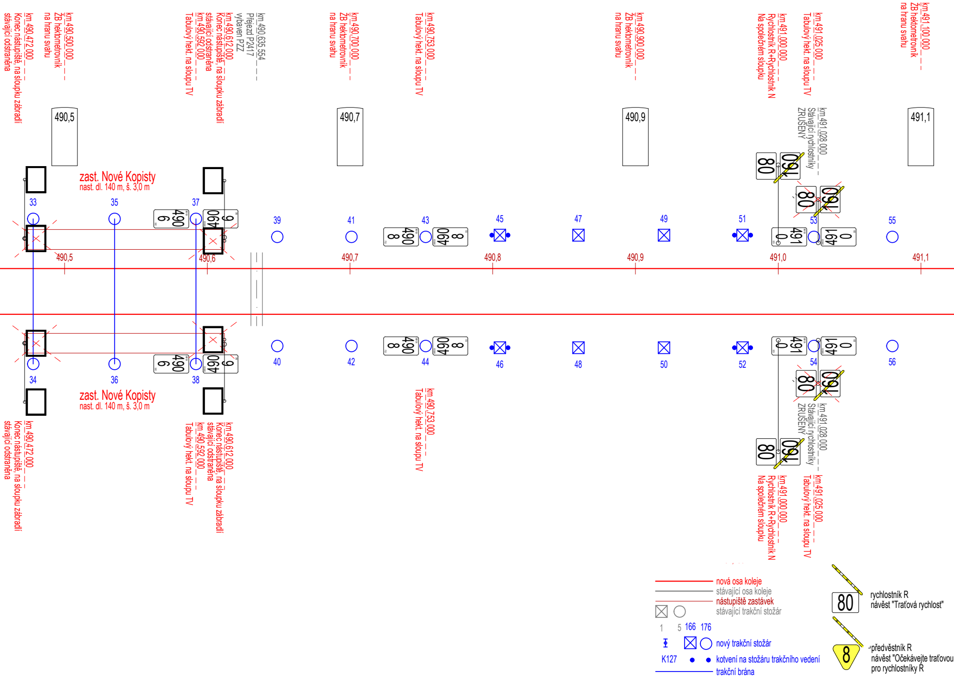
Sanace železničního spodku Lovosice - Bohušovice

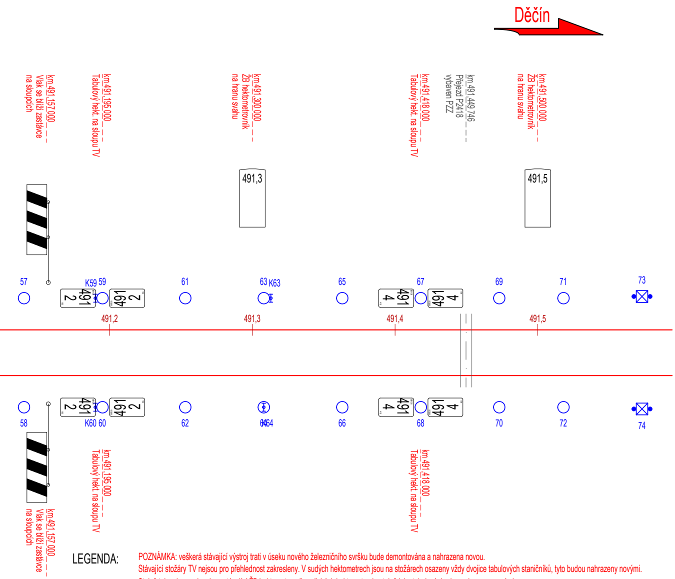
SO 10-14-01 Výstroj trati

Schéma - část 1


km 489,300 000
Vlak se blíží zastávce+Zkrácená vzdálenost
na sloupcích
km 489,375 000
Vlak se blíží zatávce
ZRUŠENA
km 489,408 340
Předvěstník R
Na sloupu TV
km 489,583 000
Tabulový hekt. na sloupu TV
Praha
ŽST Bohušovice nad Ohří
~ 4,170 ~
1Boh67
1Boh69
1Boh71
1Boh73
8
489
6
489
6
1
3
5
489,1
489,2
489,3
489,4
489,5
489,6
489,7
23
27
25 26
24
21
8
489
6
489
6
2Boh68
2Boh70
2Boh72
2Boh74
2
4
6
Zobrazeny jsou pouze dotčené objekty výstroje trati
km 489,300 000
Vlak se blíží zastávce+Zkrácená vzdálenost
na sloupcích
km 489,375 000
Vlak se blíží zatávce
ZRUŠENA
km 489,408 340
Předvěstník R
Na sloupu TV
km 489,583 000
Tabulový hekt. na sloupu TV


km 489,813 000
Tabulový hekt. na sloupu TV
km 489,900 000
ŽB hektometrovník
na hranu svahu
km 489,978 000
Tabulový hekt. na sloupu TV
km 490,018 000
Stávající předvěstník R
ZRUŠEN
km 490,100 000
ŽB hektometrovník
na hranu svahu
km 490,154 000
Tabulový hekt. na sloupu TV
km 490,300 000
ŽB hektometrovník
na hranu svahu
km 490,421 000
Tabulový hekt. na sloupu TV
489,9
490,1
490,3
K7 7
9
11 K11
13
15
17
19
21
23
25
K27
29
31 K31
489,8
489,9
490,0
490,1
490,2
490,3
490,4
①
②
K8 8
10
12 K12
14
16
18
20
22
24
26
K28 28
30
32 K32
km 489,813 000
Tabulový hekt. na sloupu TV
km 489,978 000
Tabulový hekt. na sloupu TV
km 490,018 000
Stávající předvěstník R
ZRUŠEN
km 490,154 000
Tabulový hekt. na sloupu TV
km 490,421 000
Tabulový hekt. na sloupu TV


km 490,500.000
ŽB hektometrovník
na hranu svahu
km 490,472.000
Konec nástupiště, na sloupku zábradlí
stávající odstraněna
km 490,612.000
Konec nástupiště, na sloupku zábradlí
stávající odstraněna
km 490,592.000
Tabulový hekt. na sloupu TV
km 490,635.554
Přejezd P2417
vybaven PZZ
km 490,700.000
ŽB hektometrovník
na hranu svahu
km 490,753.000
Tabulový hekt. na sloupu TV
km 490,900.000
ŽB hektometrovník
na hranu svahu
km 491,000.000
Rychlostník R+Rychlostník N
Na společném sloupku
km 491,025.000
Tabulový hekt. na sloupu TV
km 491,028.000
Stávající rychlostníky
ZRUŠENY
km 491,100.000
ŽB hektometrovník
na hranu svahu
490,5
490,7
490,9
491,1
zast. Nové Kopisty
nast. dl. 140 m, š. 3,0 m
33
35
37
39
41
43
45
47
49
51
53
55
490,5
490,6
490,7
490,8
490,9
491,0
491,1
34
36
38
40
42
44
46
48
50
52
54
56
490 6
490 6
490 8
490 8
491 0
80
160
zast. Nové Kopisty
nast. dl. 140 m, š. 3,0 m
km 490,472.000
Konec nástupiště, na sloupku zábradlí
stávající odstraněna
km 490,612.000
Konec nástupiště, na sloupku zábradlí
stávající odstraněna
km 490,592.000
Tabulový hekt. na sloupu TV
km 490,753.000
Tabulový hekt. na sloupu TV
km 491,028.000
Stávající rychlostníky
ZRUŠENY
km 491,000.000
Rychlostník R+Rychlostník N
Na společném sloupku
km 491,025.000
Tabulový hekt. na sloupu TV
nová osa koleje
stávající osa koleje
nástupiště zastávek
stávající trakční stožár
1
5
166
176
nový trakční stožár
K127
kotvení na stožáru trakčního vedení
trakční brána
80
rychlostník R
návěst "Traťová rychlost"
8
předvěstník R
návěst "Očekávejte traťovou
pro rychlostníky R


Děčín
km 491,157 000
Vlak se blíží zastávce
na sloupcích
km 491,195 000
Tabulový hekt. na sloupu TV
km 491,300 000
ŽB hektometrovník
na hranu svahu
km 491,418 000
Tabulový hekt. na sloupu TV
km 491,449 746
Přejezd P2418
vybaven PZZ
km 491,500 000
ŽB hektometrovník
na hranu svahu
491,3
491,5
57
K59 59
61
63 K63
65
67
69
71
73
491 2
491 2
491 4
491 4
491,2
491,3
491,4
491,5
58
K60 60
62
64 K64
66
68
70
72
74
km 491,195 000
Tabulový hekt. na sloupu TV
km 491,418 000
Tabulový hekt. na sloupu TV
km 491,157 000
Vlak se blíží zastávce
na sloupcích

LEGENDA:

POZNÁMKA: veškerá stávající výstroj trati v úseku nového železničního svršku bude demontována a nahrazena novou.
Stávající stožáry TV nejsou pro přehlednost zakresleny. V sudých hektometrech jsou na stožárech osazeny vždy dvojice tabulových staničníků, tyto budou nahrazeny novými.
Stejně tak nejsou zakresleny stávající ŽB hektometrovníky v lichých hektometrech, stejně jako tabulové, budou nahrazeny novými.

Omezení pro vozidla typu L

V případě, že ve vlaku je zařazeno alespoň jedno drážní vozidlo typu "L" (dvounápravový plošinový vůz nebo kloubový/nedělitelný plošinový vůz) se střešní plošinou pro přepravu osbních automobilů (s druhou plošinou pro přepravu osobních automobilů) v prázdném stavu je stanovena maximální rychlost vlaku 80 km/h v úseku 491,000 - 492,400

160	rychlostník N návěst "Traťová rychlost"
160	stávající rychlostník N návěst "Traťová rychlost"
	rychlost"
☐	návěst "Konec nástupiště"
490,1	nový železobetonový hektometrovník návěst "Kilometrická poloha" liché hektometry
489 8	nový tabulový staničník 99,9>km>999,9 návěst "Kilometrická poloha" sudé hektometry
▨	návěst "Vlak se blíží zastávce" umístěná ve vzdálenosti 1 550 m před návěstí "Konec nástupiště"
■	návěst "Zkrácená vzdálenost" umístěná nad návěstí "Vlak se blíží zastávce" na odjezdových zhlavích
☒	rušená návěst, v příkladu uvedena návěst "Konec nástupiště"

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

ŽST Lovosice
zast. Lukavec
zast. Nové Kopisty
ŽST Bohušovice nad Ohří

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:
Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.09.2023	Dokumentace k připomínkám	Ing. Radek Šíp

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**EXprojekt s.r.o.**
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz
Zhotovitel objektu:	**EXprojekt s.r.o.**
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz

EXPROJEKT

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Petr Jemelka** **Ing. Dominik Mojžíšek**
Specialista: **Ing. Kamil Pur**

Název stavby/akce:	**Sanace železničního spodku Lovosice - Bohušovice**	Označení investora: S631500901 Zakázka: 2020-077
Název části:	Železniční svršek a spodek	Označení části: **D.2.1.1**
Název objektu/dílčí části:	**Výstroj trati**	Označení objektu/komplexu: **SO 10-14-01**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Schéma část 1	Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 001**

Odpovědný projektant: Ing. Dominik Mojžíšek	Zpracovatel přílohy: Ing. Dominik Mojžíšek	Měřítko: - Formáty: 7 x A4	Stupeň dokumentace: **DÚSP+PDPS**
Kraj: Ústecký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 0801 26	Smluvní datum zpracování: **30.09.2023**

Kódové označení přílohy:
S631500901_PDPS_D2101_SO101401_XX_2_001_000